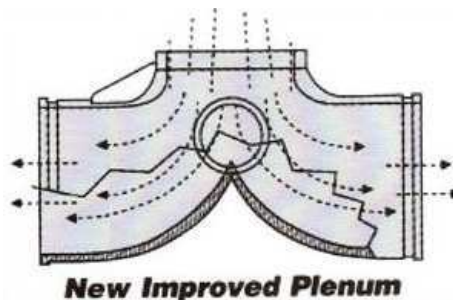
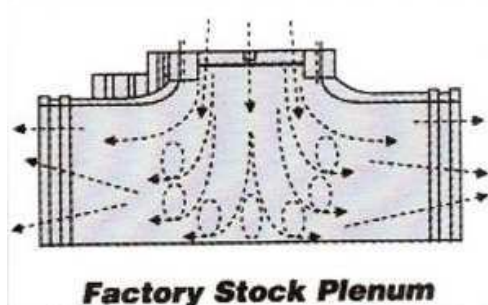


separátor pro optimalizaci proudění vzduchu do motoru pro nové modely Porsche

IPD (Innovative Pro Design) je jedinečný design, který dramaticky zvyšuje výkon a kroutící moment optimalizací účinnosti proudění vzduchu. Proudění vzduchu je řízeno prostřednictvím separátoru, který maximalizuje rychlost vzduchu do motoru. Nasávaný vzduch udržuje vyšší rychlost, nahradíme-li tovární umělohmotné „T“ silnějším a efektivnějším litým hliníkovým „Y“. Tento unikátní styl „Y“ optimalizuje tok, zlepšuje akceleraci a zvyšuje odezvu. Nový IPD eliminuje turbulentní proudění vzduchu plynulým dělením a odklonem vzduchu a jeho nasměrováním směrem k válcům v mnohem vyšší rychlosti. Toto jednoduché „vzduchové zdokonalení“ prokázalo na dynu zvýšení výkonu a točivého momentu během celého rozsahu otáček.



955/957 Cayenne Turbo (2003-)
+32 HP / +25 Nm



997 Twin Turbo (2006-)



987 S/Cayman S 3,4l (2006-)
+24 HP / +18 Nm



987 S/Cayman S 3,4l (2006-)
verze „competition“
+24 HP / +21 Nm



996 3,4l (1998-1999)/(1999-2000)
+25-28 HP / +22-26 Nm



996 3,6l (2001-2004)
+24 HP / +22 Nm



996 Twin Turbo (70mm)
+30-35 HP



996 Twin Turbo (75mm)
+30-35 HP



997 3,6l (2005-)
+24 HP / +22 Nm



997 3,8l (2005-)
+27 HP / +25 Nm